

## Manifeste

# Pour une Stratégie nationale hydrogène qui tient ses promesses sur la réindustrialisation

La révision de la Stratégie nationale hydrogène constitue une formidable opportunité de transformer l'essai des premiers jalons solides posés depuis le lancement de cette stratégie en septembre 2020, et d'accélérer pour faire de la France le leader mondial de l'hydrogène décarboné. **Nous, acteurs de la filière et représentants des territoires, fédérés au sein de France Hydrogène, appelons le Gouvernement à concevoir une stratégie révisée qui conjugue décarbonation profonde et réindustrialisation des territoires.**

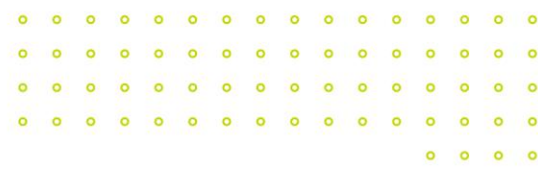
La France a les atouts en main : les *gigafactories* d'équipements clés de l'hydrogène se construisent ; un tissu de PME-PMI se structure rapidement dans les territoires ; la R&D&I<sup>1</sup> nationale compte parmi les moteurs mondiaux du secteur ; et notre mix électrique décarboné doit nous permettre de lancer plus vite des projets sur les différents usages de l'hydrogène, et construire ainsi des champions nationaux avec un avantage compétitif durable. Excédant largement l'ambition initiale de la stratégie, les intentions des acteurs industriels (plus d'un million de tonnes d'hydrogène décarboné) confirment ce potentiel. **La révision de la stratégie nationale intervient à un moment charnière pour saisir ce vaste champ d'opportunités.**

Alors que le couple décarbonation-réindustrialisation est au cœur du projet d'une filière française de l'hydrogène, il apparaît essentiel que la révision de la stratégie repose simultanément sur la décarbonation à long terme (c'est-à-dire parant au risque « d'effets falaises » successifs sur l'ensemble des secteurs émetteurs) et sur le retour industriel, fiscal et social durable que cela génère dans les territoires.

Dans ce cadre, les signataires de ce manifeste appellent à ne pas **limiter la stratégie nationale à la décarbonation d'une partie des 50 sites industriels les plus émetteurs. Prioriser l'allocation de l'hydrogène à quelques secteurs industriels compromettrait lourdement l'effort collectif réalisé par le Gouvernement et les industriels depuis 2020.** Les projets de production semi-centralisés jouent un rôle pivot pour le déploiement efficace de l'ensemble des maillons de notre stratégie, et nous saluons à ce titre la place que prévoit de leur donner le Gouvernement dans les différents dispositifs de soutien en cours d'élaboration. En effet, assurer le développement de capacités d'électrolyse de taille intermédiaire est indispensable pour que les équipementiers nationaux puissent monter en charge et réaliser les progrès nécessaires sur la courbe d'apprentissage technologique, venant ainsi *dé-risquer* les projets centralisés liés à quelques grands sites industriels.

L'émergence de « champions » et de leur tissu manufacturier est un enjeu particulièrement prégnant de la mobilité routière hydrogène. Alors qu'un effort remarquable a été réalisé pour structurer une offre française des équipements clés de la mobilité routière hydrogène (piles à combustible, réservoirs...), il apparaît désormais essentiel de transformer l'essai en « amorçant la pompe », c'est-à-dire déclencher la commande sur le marché national pour consolider collectivement, en France, un avantage compétitif industriel. A ce titre, les propositions de planification écologique et de mécanismes portées par la filière hydrogène seront clés.

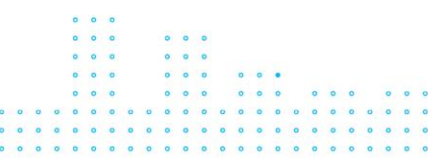
<sup>1</sup> Recherche, Développement, Innovation



En lien avec le déploiement planifié des différents usages et modes de production de l'hydrogène décarboné, la filière appelle le Gouvernement à inscrire dans la stratégie révisée la planification de projets d'infrastructure de transport, distribution et stockage d'hydrogène.

Enfin, notre R&D&I est un pilier de notre souveraineté industrielle, pour maîtriser les technologies clés, réduire notre dépendance aux matériaux critiques et préparer l'avenir sur les technologies de rupture. La poursuite des efforts en matière de recherche amont et appliquée sera donc cruciale.

**La révision de la Stratégie Nationale ne doit pas restreindre l'ambition initiale : favoriser les usages qui seront créateurs de valeur et d'emploi sur nos territoires. L'ensemble des acteurs, fédérés au sein de France hydrogène, sont mobilisés pour le déploiement d'une filière hydrogène française d'excellence. Des schémas de planification et des outils créatifs pour mobiliser les investissements privés sont en cours d'élaboration, mais il est crucial de ne pas relâcher l'effort public au moment où les décisions prises conditionneront notre souveraineté énergétique et industrielle future.**





Empowering a sustainable world





**EURODIFROID**  
Concepteur & fabricant de solutions industrielles



**EUROPE  
TECHNOLOGIES**

**G** GROUPE  
**Gami**

**gen-hy**  
HYDROGEN SOLUTIONS



Safety for Industrial Process

**GH<sub>2</sub>**



**CHEMPARC**

**GSE** GLOBAL  
SOLUTIONS  
& ENGINEERING

**H** HYCCO  
BIPOLEAR PLATES



**hynoé**  
groupe enoé

HYDROGEN  
INNOVATIVE  
TECHNOLOGY



HY2GEN



FiveHydrogen ARDIAN



Hydrogen to system



**JD** MESURE  
CAPTEURS DE TEMPÉRATURE



**KOUROS**

**LOXAM**



MANERGY

**MANITOU  
GROUP**

**MESURE  
PROCESS**

**METRA**  
L'expérience qui compte



**MOBI  
LIANS** Les entreprises  
de la mobilité

**natureo**  
FINANCE



**NOVARES**  
Beyond plastics



**OXYGN  
ENERGIES**

**PETIT FORESTIER**  
Le Loueur de Froid



**Powidian**  
POWER IN ALL MERIDIANS

**RÉGAZ**  
BORDEAUX  
PORTEUR D'ÉNERGIES

**sakowin**  
GREENenergy

**SIAPARTNERS**

**smt.**  
tubes bondstrand®  
épocal®

**SOLVÉO**  
ENERGIE

**tenerdis**  
ENERGY CLUSTER



TRIYL

UNIVERSITÀ  
DI CORSICA  
PASQUALE  
PAOLI

UNIVERSITĒ  
DE  
FRANCHE-COMTĒ



**valeco**

**vallourec**

**VALOREM**  
L'ÉNERGIE D'AGIR

**VDN** H<sub>2</sub>  
Libérons les énergies durables

**XYDROGEN**

**45-8**  
energy

